

# 令和6年度の運輸安全マネジメント計画振り返り

## 総括

麻糴興産株式会社

- ・重大事故“ゼロ”および、物損事故も“ゼロ”を継続しており、本年も目標は達成した。
- ・健康診断は計画通り全員受診できた。入社2年目のドライバーの脳診断およびSAS検査を受診した。
- ・運転中のヒヤリハットが顕在化され、教育時にドライブレコーダー画像を紹介し教材として活用できた。（12件摘出、8件紹介）今後も強力に推進していく

## 実施計画に対する評価

- ①点呼時の対面点呼の実施 ……達成率 100%  
⇒運行管理者（補助者）による対面点呼を実施した
- ②点呼時のアルコール検知器による測定の実施 ……達成率 100%  
⇒実施済。
- ③年間計画に基づき、1回/月の安全教育実施 ……達成率 100%  
⇒計画通り実施できた。指導監督指針の項目はすべて教育実施済み。
- ④ヒヤリハット情報の共有化 ……達成率 100%  
⇒自社のドライブレコーダーのヒヤリハット画像を8回紹介した。
- ⑤ドライブモニター画像を活用した危険予知活動の実施 ……達成率 100%  
⇒NASVAより購入したDVDにより4回実施した。
- ⑥健康診断の実施および 脳診断の実施 ……達成率 100%  
⇒健康診断は全員受診済、脳診断は・SAS検査を1名が受診した。
- ⑦3年に1回の運転者適正診断の受講 ……達成率 100%  
⇒本年が、受診年のため計画的に全員が受診する。

# 運輸安全マネジメントの取組み

【令和7年度（2025年）】

## 1. 運輸安全基本方針

- ✓ **安全運転は社会的使命**であり、**全ての業務に優先**することを十分認識し、輸送のプロとしての自覚と責任感をもって**法令遵守**、**安全最優先**で業務を遂行する。

※[安全運転の心構え]の遵守

- ✓ **P D C A**を確実にかつ継続的にまわし、輸送の安全のレベルアップを図っていく。

## 2. 重点目標

- ① 重大災害“ゼロ”
- ② 法令の遵守
- ③ 飲酒運転、速度超過撲滅
- ④ 健康管理の徹底
- ⑤ 物損事故年間1件以下
- ⑥ エコドライブの推進
- ⑦ ヒヤリハットの共有化

## 3. 実施計画

- ① 点呼時の対面点呼の実施
- ② アルコール検知器による測定の実施
- ③ 月1回の安全教育実施
- ④ ドライブレコーダーによるヒヤリハットの共有化
- ⑤ NASVAの教材（DVD）を活用した危険予知活動の実施
- ⑥ 健康診断全員受診
- ⑦ 適正診断の全員受講